



Epsilon nostureita maahantuova VTA Tekniikka on neutraali vaakavalinnan suhteen, asiakas päättää, Jari Kossi korostaa.

sillä asiakkailla on erilaisia tarpeita. Vaikka valmistaja on ranskalainen, Närhen kautta asiakkaille on tarjolla tukea Suomesta ja suomen kielellä.

- Me maahantuojana luonnollisesti hoidamme mahdolliset takuuhuollot hyvässä yhteistyössä tehtaan kanssa, ja myös kohtuullisessa aikataulussa. Ainakaan toistaiseksi ei ole jäänyt asiakkailta mitään hampaankoloon. On ensiarvoisen tärkeää, että jos jokin korjattavaa ilmenee, niin asiat hoituvat nopeasti, Haring kiittelee valmistajaa.

▲ **Janna Wolinin mukaan Steelyard-Pesonin vaakoja on myyty jo useampia myös Loglift- ja Jonsered-nostureihin. - Tuote ei ole niin tunnettu Suomessa, mutta erittäin pätevä vaihtoehto.**

▼ **Närhi Oy toimii Steelyard-Peson maahantuojana Suomessa. Toimitusjohtaja Tomi Haringin mukaan vaakoja on myyty Suomeen yli 50 kappaletta.**

Haringin mukaan Steelyard-Pesonin vaaka ei ole markkinoiden halvin, vaan tarkin.

- Se vasta tuleeikin asiakkaalle kalliiksi, jos kuorman massat eivät pidä paikkaansa.

Asiakas päättää

VTA Tekniikka toimii Epsilon-nostureiden maahantuojana, ja he myös usein asentavat Pirkkalassa nostureihin langattomat vaakat nosturiasennuksen yhteydessä.

- Olen pyrkinyt pitämään aina yhtä

vaakasarjaa hyllyssä mahdollisia nopeita asennustarpeita varten, mutta maahantuojan kautta niitä saadaan myös tarvittaessa ripeästi, Jari Kossi VTA Tekniikalta kertoo.

Kossin mukaan he ovat neutraaleja vaakojen suhteen.

- Kun tilaamme nosturia, keskustelen aina asiakkaan kanssa siitä mikä vaaka laitetaan. Jos asiakas päätyy Steelyard-Pesoniin, niin se asennetaan samalla kun nosturikin.

Jari Kossin mukaan Epsilon-nostureissa vaakavalinnat ovat keskittyneet kolmen valmistajan tuotteisiin, on Tamtroneita, Intermercatoa ja Steelyard-Pesonia. Näistä viimeksi mainittu on hieman tuoreempi vaihtoehto, niitä on Epsiloneihin asennettu parin vuoden ajan.

- Asiakkaan omat aikaisemmat kokemukset ovat tietysti keskeinen tekijä valinnan takana. Hyvin toiminutta merkkiä ei kevyin perustein lähdetä vaihtamaan, ja päinvastoin. Punnitustarkkuus on luonnollisesti se tärkein tekijä, kun vaakaa valitaan. Luotettavuuden ohella myös käyttökustannukset kiinnostavat ja kolmas tekijä on muiden käyttäjien kokemukset, Kossi summaa.

Loglift- ja Jonsered-puutavaranostureita myyvä Janna Wolin on samoilla linjoilla.

- Steelyard-Peson on tullut nyt yhdeksi vaihtoehdoksi muiden rinnalle. Kyseisen valmistajan tuotteet eivät ehkä ole vielä niin tunnettuja, mutta



kyseessä on erittäin pätevä vaihtoehto ja olemmekin myyneet niitä jo useampia, Wolin toteaa.

Punnitustarkkuus puhututtaa

Etenkin kuluneen vuoden aikana punnitustarkkuus on puhuttanut myös Kossin asiakkaita valtavasti, ja hän toteaa ymmärtävänsä autoilijoiden tuskan hyvin.

- Kyllä viime aikoina lähes jokainen keskustelu on tuntunut kääntyvän vaakoihin. Kun kuormaleikkureiden sanktiot ovat tiukentuneet, ja uhkana on jopa ajokiellot, niin punnitustulosten heittelyt ymmärrettävästi turhauttavat.

- Steelyard-Pesonilla punnitusten virhemarginaali on ollut prosentin luokkaa, ja asiakkaidenkin mielestä se on jo tosi hyvä taso. Tarkkuus ja tasalaatuisuus tuovat mielenrauhaa, tietenkin pieni pelivara kuormissa on etenkin talviaikaan aina oltava, Kossi toteaa.

Jari Kossi kertoo olleensa jonkin verran asiakkaiden tukena myös mm. Steelyard-Pesonin päivitysten suhteen.

- Uutta ohjelmistoversiota on tullut tasaisesti, ja suomen kielikin lisättiin järjestelmään jo jonkin aikaa sitten, mielestäni tämä osoittaa hyvin, että valmistaja on kiinnostunut Suomesta markkina-alueena, Kossi päättää.

Tyytyväisiä autoilijoita

Tässä lehdessä julkaistiin artikkeli Mika Iso-Pellisestä, joka otti Steelyard-Pesonin vaakat kokeiluun ensimmäisenä Suomessa, jo kesällä 2016. Alkuaikoina haasteita aiheutti kovemmat pakkaskelit, mutta sittemmin tarkkuus on miellyttänyt Iso-Pellisiä. Yrityksen käytössä on sekä venymäliuska- että nesteriipukkeella varustettuja mallia, joista molempia he ovat pitäneet Suomen oloihin sopivina.

Jarkko Vesalalle ensimmäiset Steelyard-Peson vaakat tulivat pari vuotta sitten Epsilon Q17-nostureihin.

- Silloin tuli tarve katsella vaihtoehtoja, ja olin kuullut kyseisen valmista-

► **Steelyard-Pesonin uuden sukupolven tuotteissa on 7" värillinen kosketusnäyttö. Myös valikot ovat suomen kieliset.**



Steelyard-Peson

- Ranskalainen vaakavalmistaja, kotipaikkana Bordeaux (tuotteet 100 % ranskalaisvalmisteisia)
- Järjestelmän kehittäjä David Accambray perusti yrityksen vuonna 2011
- Tuotteita käytössä maailmanlaajuisesti yli 2500 kappaletta (näistä lähes puolet Ranskassa)
- Yritys on edustettuna 22 maassa, Euroopan lisäksi Pohjois- ja Etelä-Amerikassa sekä Australiassa
- Tuotteille on taattu elinikäinen 99 prosentin punnitustarkkuus
- Vaakat on valmistettu yhdestä korkealujuusisesta teräskappaleesta ja suunniteltu kovaan käyttöön
- Vaakat kestävät hyvin värähtelyä ja painetta, myöskään ajoneuvon asento ei vaikuta punnitustulokseen
- Järjestelmä on täysin langaton ja huoltovapaa, matalan energiankulutuksen takia pariston kesto on useita kuukausia.
- Steelyard-Pesonin tuotevalikoima kattaa yli 60 standardimallia.

jan punnitustarkkuudesta positiivisia kommentteja. Ensimmäisessä aallossa meillä tuli kaksi Steelyard-Peson vaakaa, ja nyt sitten hiljattain jo kolmas, mikä varmaan parhaiten kertoo siitä, että olen ollut tyytyväinen, Vesala kommentoi.

Puukuljetus Vesalan käytössä vaakat ovat olleet toimintavarmoja.

- Teknisiä ongelmia ei ole ollut, ja akun kestokin on ollut yllättävän hyvää luokkaa, noin neljä kuukautta. Nyt sieltä lupailtiin, että uuden päivityspaketin ja antennin myötä akunkesto vielä parantuisi, mutta aika näyttää mikä on todellisuus, Vesala kuittaa.

Myös Jarkko Vesalalle vaakaa

van punnitustarkkuudesta positiivisia kommentteja. Ensimmäisessä aallossa meillä tuli kaksi Steelyard-Peson vaakaa, ja nyt sitten hiljattain jo kolmas, mikä varmaan parhaiten kertoo siitä, että olen ollut tyytyväinen, Vesala kommentoi.

- Mä mieluusti, vaikka maksan vähän enemmän, jos voin luottaa siihen, että laite toimii. Yksikin väärän punnitustuloksen seurauksena hankittu ajokielto tehtaalle kuittaa äkkiä koko vaakaa hinnan. Kun eri valmistajien laitteilla hintaero on korkeintaan muutama tonni, niin se ei todellakaan ole sellainen paikka missä säästöä kannattaisi hakea. Vaakaan on oltava toimiva peli, johon voi luottaa kaikissa olosuhteissa. Jos luottamusta ei ole se aiheuttaa myös vajaakuormia, ja sitä kautta taas tulonmenetystä yritykselle, Vesala päättää.

M